

Lancia. Из Италии с любовью

Lancia (Fiat Auto S. p. A.) — итальянская фирма, специализирующаяся на выпуске автомобилей. Штаб-квартира находится в Турине.

Лянча — человек из плеяды постоянного увлеченных техникой, разносторонних личностей, ищущих новые революционные технические решения. Его имя не обросло таким количеством легенд, как, например, имя Энцо Феррари. Этому есть простое объяснение — сама жизнь замкнутого, нелюдимого Феррари способствовала созданию легенд, а Лянча всегда был открыт и доброжелателен, постоянно находился на виду. Но жизненный путь его отнюдь не был беден событиями.

А началось все 24 августа 1881 года, когда в Фобелло Валчеза в

здесь молодой Лянча познакомился с гонщиком-звездой того времени Феличе Наццаро (Felice Nazzaro). Возникшая дружба еще больше повлияла на пристрастия Лянчи. Молодой бухгалтер все чаще стал приходить в мастерскую. Там он увлеченно осваивал сборочно-разборочные и регулировочные работы, вникая в устройство автомобиля. Вскоре Лянче доверили обкатку и испытания машин. И он сразу обратил на себя внимание талантом водителя. Когда небольшое предприятие, где работал Винченцо, приобрела фирма ФИАТ, его назначили главным водителем-испытателем. В ту пору основным, если не единственным диагностическим прибором был сам водитель. Чуткий слух Лянчи улавливал малейшие посторонние

выжимал из машины все. Эти качества Лянчи отметили уже современники. Граф Карло Бискаретти ди Руффиа (Carlo Biscaretti di Ruffia) — знаменитый автомобилист, один из соучредителей и первый директор ФИАТ, а заодно и признанный автомобильный историк, отмечал: «Лянча либо возьмет от автомобиля самое лучшее, либо сломает что-нибудь под нагрузкой». Конечно же, Лянча стал гонщиком. Его спортивная карьера длилась с 1900 по 1910 год. ФИАТ доверял ему лучшие машины — самые быстрые и хорошо подготовленные. Лянча считается одним из основателей итальянской гоночной школы. Он был любимцем публики — широкоплечий, усатый, улыбчивый и добродушный, любил шутки, был открыт с людьми. Но за рулем

преображался: здесь проявлялись мужественность и предельная собранность. Современники восхищались его мастерством, в особенности техникой прохождения поворотов. Лянча участвовал в 40 гонках, одержал 18 побед (в классе или в абсолютном зачете).

Даже его поражения порой были похожи на победы. В октябре 1905 года в Лонг-Айленде под Нью-Йорком состоялась гонка на приз Вандербильта. Собрались 19 сильнейших в мире гонщиков. Среди них Шиш на рено, Хит на «панаре», Йенатци и Уорден на мерседесах, Кемери и Вагнер на «дарраках», Наццаро и Лянча на фиатах. Со старта вперед ушел Лянча на своем 110-сильном красном автомобиле. Уже после семи кругов он далеко оторвался от соперников и показал

на дозаправку автомобиль Лянчи ударила сзади машина «Кристи». Ремонт занял 45 минут — и все-таки Лянча вернулся на трассу и финишировал четвертым.

Но рамки карьеры гонщика уже были тесны 25-летнему итальянцу. Средства позволяли ему открыть собственное дело. 27 ноября 1906 года совместно с Клаудио Фоджолино была основана фирма Fabbrica Automobili Lancia. Компаньоны купили маленький завод на Виа Ормеа в Турине. Уже через неделю Винченцо подал заявку на патент на конструкцию штампованной балки задней оси. Работа над первым автомобилем шла полным ходом. Небольшая задержка была вызвана пожаром, случившимся на заводе в феврале 1907 года. Однако уже 23 сентября из ворот завода



семье состоятельного промышленника родился сын Винченцо. Отец владел фабрикой, выпускавшей консервированные супы и мясные продукты. Когда ребенок подрос, он, к сожалению родителей, не проявил интереса к фамильному предприятию — его тянуло к технике. Но и поступать в высшую школу тоже не хотел. Отец, охотно вводивший технические новшества на своей фабрике, проявил понимание и отправил сына на небольшую механическую фирму Джованни Чейрано (Giovanni Ceirano), где он и начал работать... бухгалтером.

шумы в моторе. Он умел использовать возможности автомобиля, а если надо —

лучшую скорость на круге — 117 км/ч. Но после планового заезда вышла «Лянча-Альфа» (шасси № 3), а продажи начались в 1908 году. Машина вобрала все достижения ав-

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

TECH
Ринга
Официальный дилер
Материалы для шиномонтажа
364-09-19

РЕМОНТ грузовых автомобилей
ЗИЛ, МАЗ, КАМАЗ, ГАЗЕЛЬ
Hyundai HD 72, Porter H 100
» наличие запчастей
СПб, ул. Трефолева, д. 2 (завод «Армалит»)
т.: 252-10-95, +7 921-756-14-15

AUTOSTRADA
ДИСТРИБЬЮТОР АВТОЗАПЧАСТЕЙ
АВТОЗАПЧАСТИ ОПТОМ
для легковых иномарок и отечественных авто
Подвеска, оптика, кузовные детали
www.avtostrada.spb.ru
(812)230-37-47, 230-22-01, 235-00-08

CAR-BON
TECH-CENTER
АВТОСЕРВИС
Малярно-кузовной цех
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
ШИНОМОНТАЖ
ШИНЫ, ДИСКИ
ЗАПЧАСТИ
www.car-bon-net
т. 248-3333, 973-6464
СПб, Дальневосточный пр., д. 13, корп. 3

■ Топливная аппаратура дизелей ТНВД, форсунки, НАСОС-ФОРСУНКИ
■ Ремонт дизельных, бензиновых автомобилей
■ Механическая, электронная, common rail
СТО «РИНГ-МОТОР»
СПб, Бухарестская ул., д. 1, корп. 5, т. 449-98-33, 449-98-00, 8-904-613-20-43
г. Пушкин, Автомобильная ул., д. 4, т. 8-911-261-39-31, 470-17-29, доб. 102, 103
Ремонт сложной автомобильной электроники

ЭТО МЕСТО МОЖНО КУПИТЬ
923-28-48
рекламный отдел
Пресс Регион

КУЗОВНЫЕ и МАЛЯРНЫЕ работы любой сложности
Цены гаража
качество дилера
Окрас одного элемента от 2500 р.
8(921)872-8008, 331-58-98
Заставская, 22 (15А)
www.i-carauto.ru